

Informatienota

Datum vergadering	:	27 februari 2024
Registratienummer	:	GZDGWB/ 1255298
Informatienummer	:	IN019
Portefeuillehouder	:	Jacoline Hartman
Bijlage(n)	:	1. Brandbrief regio Rivierenland A2 aan minister IenW 2. Motie Tweede Kamer Notaoverleg MIRT/Mobiliteitsfonds 3. Locatieonderzoek carpoolplaatsen MIRT A2 (min. IenW)
Onderwerp	:	Stand van zaken programma MIRT A2 begin 2024

Onderwerp

Stand van zaken programma MIRT A2 begin 2024.

Kennisnemen van

1. Brandbrief van de regio Rivierenland over het besluit van de minister om de verbreding van de A2 Deil-Vught verder te vertragen, 23 juni 2023 (bijlage 1).
2. Motie Tweede Kamer Grinwis en Van Dijk voor Notaoverleg MIRT/Mobiliteitsfonds, 22 januari 2024 (bijlage 2).
3. Locatieonderzoek carpoolplaatsen MIRT A2 30 januari 2020 (bijlage 3).

Inleiding

Door de aanhoudende stikstofproblematiek en capaciteitsproblemen heeft het Rijk *eind 2022* besloten om een aantal (rijks)wegen- en vaarwegenprojecten te pauzeren. Daaronder ook de planuitwerkingsfase van de verbreding A2 Deil – Vught. De inzet was om, zodra er voldoende stikstofruimte en uitvoeringscapaciteit beschikbaar komt, zo snel mogelijk aan de slag te gaan met het vervolgproces, met als doel de A2 op zo kort mogelijke termijn te verbreden.

In deze informatienota wordt een stand van zaken van de ontwikkelingen in het programma MIRT A2 gegeven.

Ontwikkelingen MIRT A2 dossier

Op *23 juni 2023* heeft minister Harbers van Infrastructuur en Waterstaat een brief naar de Tweede Kamer gestuurd. Deze brief maakt duidelijk dat het voorgenomen besluit, over het verschuiven van middelen van realisatie nieuwe infrastructuur naar beheer en onderhoud van bestaande infrastructuur, betekent dat de start van de planuitwerking voor de verbreding van de A2 Deil-Vught verder vertraagt. En de reeds gereserveerde middelen voor een groot deel voor andere (beheer en onderhoud) projecten wordt aangewend.

Dat was voor de Regio Rivierenland aanleiding om *eind juni 2023* een brandbrief te sturen naar zowel de minister van Infrastructuur en Waterstaat als naar de Vaste Kamercommissie Infrastructuur & Waterstaat van de Tweede Kamer. Deze brandbrief ([bijlage 1](#)) is toen direct met de raad gedeeld.

De minister van IenW heeft in september vorig jaar de Tweede Kamer een nieuwe brief geschreven over herprioritering van het MIRT/Mobiliteitsfonds (t.b.v. rijksbegroting 2024, 19 september 2023). Daarin is aangegeven dat per uitgesteld project (waaronder de A2) een restbudget behouden blijft voor maatregelen die bijdragen aan de doorstroming, in dit geval de A2. De regionale partijen betrokken bij de A2 hebben hierover nog veel vragen, in de komende periode wordt hierover naar verwachting door het Rijk meer duidelijkheid gegeven.

Het programma MIRT A2 voorziet naast de verbreding van de A2 voor de lange termijn (>2030) ook in een korte termijn (Quick Winpakket) en de middellange termijn (BMP, het zogeheten breed mobiliteitspakket). Deze beide pakketten, gericht op 10% spitsmijding, gaan wel door en dragen op positieve wijze bij aan de regionale bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Ze worden alleen maar belangrijker om de bereikbaarheid van de A2 en leefbaarheid in de regio op peil te houden, tot het moment dat de verbreding van de A2 wel wordt opgepakt.

In het Bestuurlijk Overleg (BO) MIRT van 9 november 2023 is tussen Rijk en regio afgesproken dat het breed mobiliteitspakket door de herprioritering van het mobiliteitsfonds een vervolgstap behoeft. Dit pakket zal opnieuw worden geactualiseerd om rekening te houden met de uitstel van de verbreding van de A2. In het BO MIRT voorjaar 2024 worden afspraken over uitvoering en financiering van diverse maatregelen gemaakt.

Eind december 2023 maakte de ANWB bekend dat de filezwaarte in 2023 met 46% is toegenomen en dat de A2 is gestegen in de file top 10 (A2 voor knooppunt Deil richting naar het zuiden staat in de avondspits op plaats drie). Wethouder Hartman heeft aan de hand van deze berichtgeving een reactie gegeven voor radio en televisie, met een oproep om de knelpunten ondanks de vertraging snel op te pakken om daarmee de bereikbaarheid en leefbaarheid te waarborgen.

Op 22 januari 2024 stond het Notaoverleg MIRT/Mobiliteitsfonds op de agenda van de Tweede Kamer. Gemeenten 's-Hertogenbosch, Maasdiel en West Betuwe waren hierbij aanwezig. Tijdens dit overleg is een motie ingediend door kamerleden Grinwis (CU) en Van Dijk (NSC). Deze motie ([bijlage 2](#)) is met ruime meerderheid aangenomen. In de motie wordt het kabinet opgeroepen om 'zo spoedig mogelijk met de regio maatregelen in kaart te brengen om de verkeersveiligheid te waarborgen, waaronder de op- en afritten van de A2, en bij voorkeur voorafgaand aan het bestuurlijk overleg leefomgeving van 2024 te bepalen of de A2 Deil-Vught in aanmerking komt voor alternatieve aanwending van de gereserveerde middelen'. De komende periode gaan samenwerkende bestuurlijke partijen aan de slag met de uitvoering van de motie.

Herijking breed mobiliteitspakket (BMP)

De leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de regio komt de komende jaren verder onder druk te staan, zoals ook omschreven in de brandbrief en de motie. N.a.v. het eerste signaal over het vertragen van de planuitwerking is begin 2023 gestart met de herijking van het BMP, omdat we voorzien dat de druk op het onderliggende wegennet zal toenemen.

In het BMP staan maatregelen voor de periode 2025-2030 die samen met de korte termijnmaatregelen (Quick Wins tot 2025) moeten zorgen voor minder spitsverkeer op de A2.

Net voordat de herijking werd opgeleverd kwam het bericht van de minister dat de verbreding van de A2 verder vertraagt. De verbreding van de A2 lijkt verder uit het zicht te verdwijnen waardoor de gehanteerde perioden voor het breed mobiliteitspakket niet meer volstaan. De regionale partijen in Noord-Brabant en Gelderland willen de consequenties hiervan op onder andere het onderliggend wegennet ook op de langere termijn onderzoeken.

Actualisatie locatiestudie carpoolplaatsen

In de media (AD en Gelderlander) is vorige zomer een artikel verschenen over de voorgenomen carpoolplaats in Enspijk. Naar aanleiding van dit krantenartikel zijn ook raadvragen gesteld. In de beantwoording daarvan werd duidelijk dat veel achtergrondinformatie nodig was om tot goede beantwoording te komen. Graag schetsen wij voor u de achtergrondinformatie over de locatiestudie carpoolplaatsen.

In het coalitieakkoord 2022-2026 is een onderzoek naar een carpoolstrook opgenomen. En in de Kernagenda Enspijk is een onderzoek naar de realiseerbaarheid van carpoolstrook nabij Enspijk opgenomen. De thematiek is daarmee niet onbekend of nieuw.

In de verkenning van het programma MIRT A2 (2018-2022) heeft Rijkswaterstaat in 2019/2020 een locatie onderzoek voor carpoolplaatsen uitgevoerd. Het oude locatieonderzoek (in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat uitgevoerd door Movares, 2020) is als [bijlage 3](#) bijgevoegd. De locatie afrit 15 Geldermalsen is hierin benoemd als meest kansrijke zoeklocatie, omdat in dit gebied nog geen carpoolplaats is langs de A2, ontsluiting op het onderliggend wegennet goed is en er hierdoor grote potentie is om spitsmijdingen te kunnen realiseren op de A2.

Nabij de op- en afrit 15 van de A2 zijn vervolgens een aantal concrete locaties als mogelijke locatie voor een carpoolplaats benoemd.

Actualisatie locatie onderzoek

Tijdens de startbijeenkomst (27 september 2023) bleek dat er weinig draagvlak is onder bewoners voor een carpoolplaats op de ijsbaan in Enspijk. De resultaten van de avond en de antwoorden op de meest gestelde vragen staan op de website van de gemeente (<https://www.westbetuwe.nl/carpoolplaats-enspijk>).

Gezien de opbrengst van de startbijeenkomst wordt het eerder uitgevoerde locatie onderzoek geactualiseerd. Hierbij worden nieuw aangedragen locaties meegenomen in de afweging en worden andere haalbare locaties opnieuw beoordeeld, met als doel om onderbouwd te komen tot een nieuwe voorkeurslocatie. Voor de zomer van 2024 verwachten we het onderzoek af te kunnen ronden.

Kernboodschap

Door de verdere vertraging van de verbreding van de A2 wordt de noodzaak voor uitvoering van het breed mobiliteitspakket groter. Het breed mobiliteitspakket wordt herijkt met het oog op deze vertraging. Het locatieonderzoek voor een carpoolplaats wordt geactualiseerd.

Consequenties

Door het op de lange baan schuiven van de verbreding van de A2 zal de filedruk op de A2 toenemen. Als gevolg hiervan neemt het sluipverkeer met bijbehorende overlast in de regio ook toe. Hierdoor wordt de bereikbaarheid, maar ook de leefbaarheid in de regio verder aangetast en komt de verkeersveiligheid verder onder druk te staan. In de brandbrief en motie wordt hiervoor aandacht gevraagd. Provincie Gelderland en gemeente West Betuwe werken op het onderwerp sluipverkeer nauw samen (zie daarvoor ook RIN GZDGWB1074693/1083735).

Financiën

Niet van toepassing.

Communicatie door verschillende instanties

De brandbrief is opgesteld door de *regio Rivierenland*, in afstemming met o.a. gemeente West Betuwe. In de brief wordt aandacht van de minister van IenW gevraagd voor substantiële en structurele oplossingen voor zowel de korte als de lange termijn op de A2 tussen Deil en Vught (en omliggend gebied) nu de verbreding van de A2 verder vertraagt.

Afstemming over het Quick Win pakket (korte termijn maatregelen t/m 2025) en actualisatie van het Breed Mobiliteitspakket (2025-2030), die wel doorgaan, vindt plaats in het *programmeerteam MIRT A2*.

Communicatie over carpoolplaats Enspijk (korte termijn maatregel MIRT A2) vindt plaats via *gemeente West Betuwe* (informatie avond op 27 september 2023 in Enspijk en via gemeentelijke projectwebpagina).

Communicatie over verkeerregelininstallaties in Waardenburg (ook een korte termijn maatregel uit het programma MIRT A2) loopt via de *provincie Gelderland*. Op 25 september 2023 was daarvoor een bewonersinformatieavond in Waardenburg.

Vervolg

Het korte termijn maatregelen pakket wordt doorgezet. Het gaat hierbij o.a. om de realisatie van de verkeerregelininstallaties in Waardenburg door de provincie Gelderland en het onderzoek naar de mogelijkheden voor een carpoolplaats in of nabij afrit 15 Geldermalsen. U wordt geïnformeerd over het geactualiseerde locatie onderzoek.

Ook de actualisatie van het breed mobiliteitspakket gaat door. Met het Rijk zullen hierover nadere afspraken moeten worden gemaakt in het BO MIRT 2024 nu de verbreding op de lange baan wordt geschoven. U wordt hierover geïnformeerd als vanuit het Rijk meer duidelijkheid is over het restbudget.

Bijlage(n)

1. Brandbrief regio Rivierenland A2 aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat.
2. Motie Tweede Kamer (Grinwis en Van Dijk) Notaoverleg MIRT/Mobiliteitsfonds.
3. Locatie onderzoek carpoolplaatsen programma MIRT A2 (min. IenW).

27 februari 2024

Kenmerk GZDGWB/ 1255298

Pagina 5 van 5

Suggestie ter afhandeling

Voor kennisgeving aannemen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe,
de gemeentesecretaris, Philip Bosman

de burgemeester,
Servaas Stoop